

Audi Q5

电路图

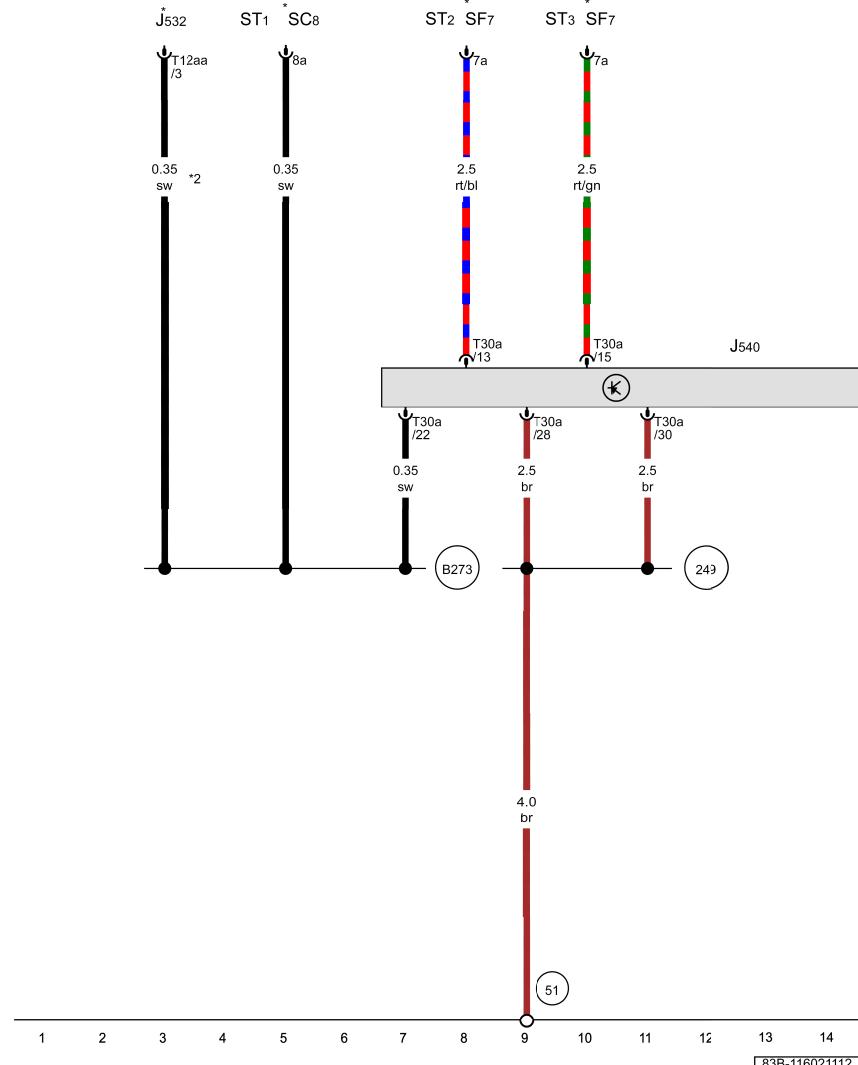
编号 116 / 1

11.2012

电控机械式驻车制动器

自 2012 年 5 月起

电路图

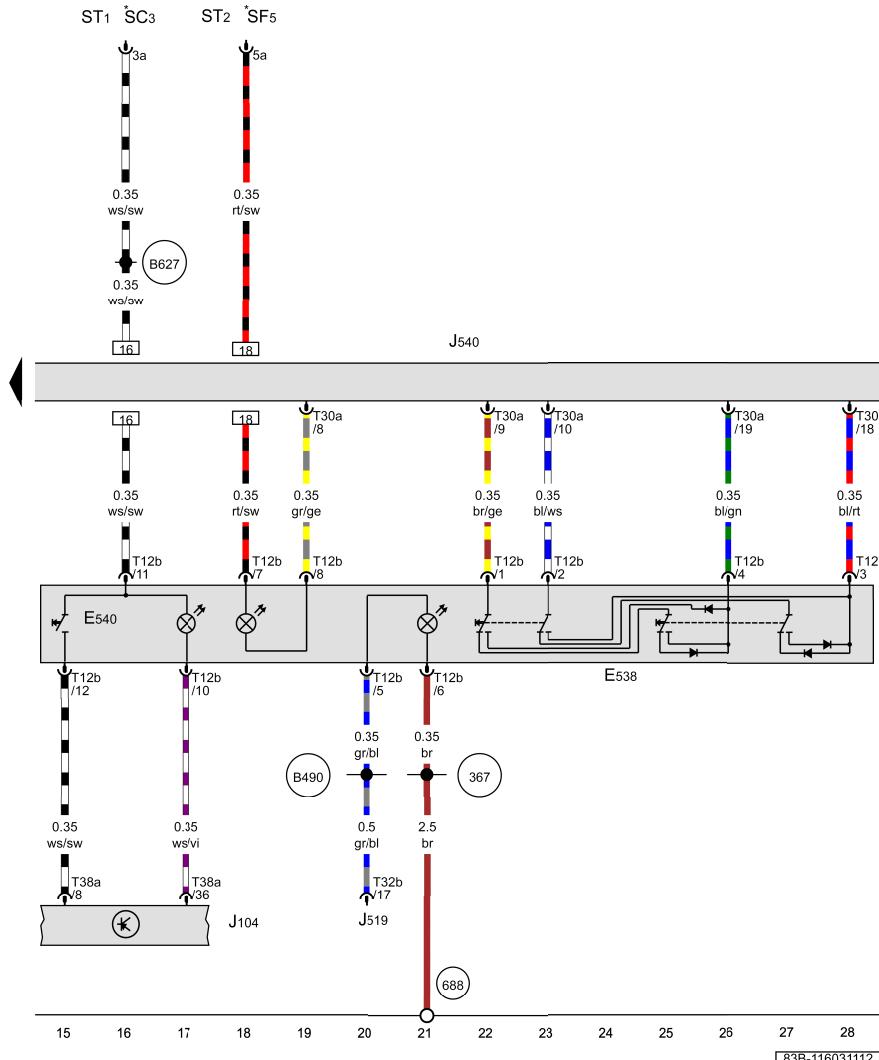


机电式驻车制动器控制单元

- J532 - 稳压器
 - J540 - 机电式驻车制动器控制单元
 - ST1 - 保险丝架 1
 - ST2 - 保险丝架 2
 - ST3 - 保险丝架 3
 - SF7 - 保险丝架 F 上的保险丝 7
 - SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
 - T12aa - 12 芯插头连接
 - T30a - 30 芯插头连接
 - 51 - 行李箱内的右侧接地点
 - 249 - 接地连接 2 在车内导线束中
 - B273 - 正极连接 (15)，在主导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图
 *2 - 仅适用于带自动起停设备的车辆

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

电路图

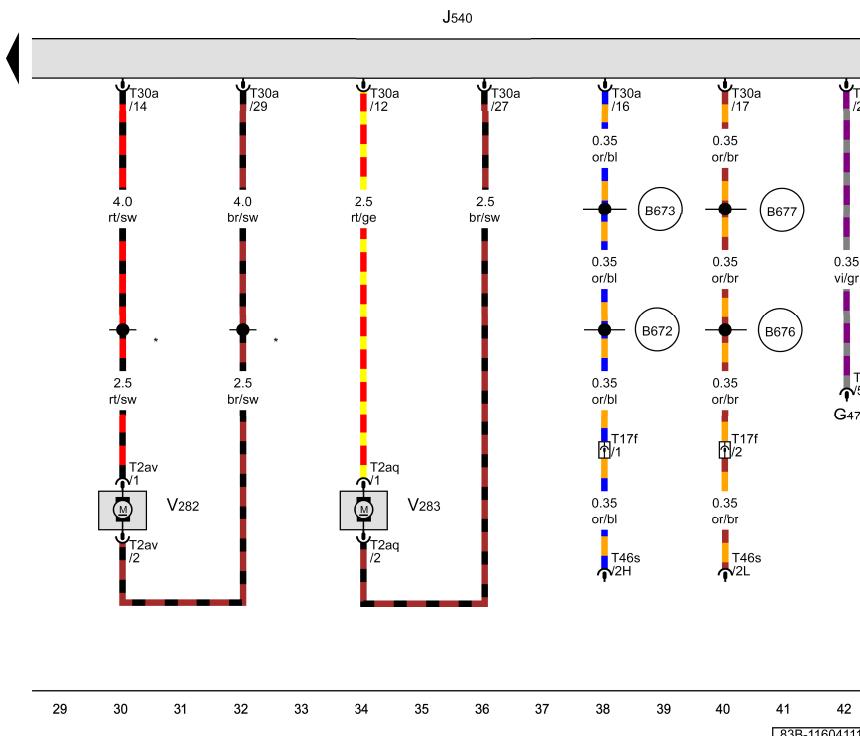


机电式驻车制动器按钮, AUTO HOLD 按钮, ABS 控制单元, 机电式驻车
制动器控制单元

- E538 - 机电式驻车制动器按钮
- E540 - AUTO HOLD 按钮
- J104 - ABS 控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J540 - 机电式驻车制动器控制单元
- ST1 - 保险丝架 1
- ST2 - 保险丝架 2
- SC3 - 保险丝架 C 上的保险丝 3
- SF5 - 保险丝架 F 上的保险丝 5
- T12b - 12 芯插头连接
- T30a - 30 芯插头连接
- T32b - 32 芯插头连接
- T38a - 38 芯插头连接
- 367 - 接地连接 2, 在主导线束中
- 688 - 接地点 2, 在中央通道上
- B490 - 连接 26, 在主导线束中
- B627 - 正极连接 3 (15), 在主导线束中
- * - 见保险丝布置所适用的电路图

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

电路图



机电式驻车制动器控制单元, 左侧驻车电机, 右侧驻车电机, 连接 2 (底盘/仪表盘 CAN 总线, High), 在主导线束中, 连接 2 (底盘/仪表盘 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- G476 - 离合器位置传感器
 - J540 - 机电式驻车制动器控制单元 
 - T2aq - 2 芯插头连接
 - T2av - 2 芯插头连接
 - T6g - 6 芯插头连接
 - T17f - 17 芯插头连接, 棕色 
 - T30a - 30 芯插头连接
 - T46s - 46 芯插头连接 
 - V282 - 左侧驻车电机
 - V283 - 右侧驻车电机
 - B672 - 连接 1 (底盘/仪表盘 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B673 - 连接 2 (底盘/仪表盘 CAN 总线, High), 在主导线束中
 - B676 - 连接 1 (底盘/仪表盘 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 - B677 - 连接 2 (底盘/仪表盘 CAN 总线, Low), 在主导线束中
 - * - 依汽车装备而定
 - *2 - 仅适用于带手动变速箱的车辆
 - *3 - 见发动机所适用的电路图

ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色

- * - 依汽车装备而定
- *2 - 仅适用于带手动变速箱的车辆
- *3 - 见发动机所适用的电路图